

Istruzioni di montaggio e manutenzione/Specifiche di garanzia Aftermarket autovetture

Stato: settembre 2016

I. Istruzioni di montaggio

Con i cerchi in lega leggera di RONAL e SPEEDLINE CORSE avete acquistato prodotti di qualità. Per il montaggio e la cura corretti dei cerchi, attenersi ai seguenti punti:

1. Consegna

Verificare se i cerchi sono stati danneggiati a causa di una gestione non conforme durante il trasporto. Se così fosse, i danni devono essere immediatamente segnalati allo spedizioniere. Verificare inoltre se la quantità della fornitura è completa e corrisponde a quanto ordinato.

2. Ambito d'applicazione

Sinceratevi, consultando la documentazione relativa all'omologazione (perizia TÜV o documento ABE; vedere il sito www.ronal-wheels.com), che i cerchi siano autorizzati per equipaggiare il veicolo e che venga montata la misura dei cerchi esatta.



Poiché la produzione dei veicoli è in continuo progresso, l'idoneità del cerchio deve essere assolutamente controllata **prima** di procedere al montaggio. In questo modo si può determinare se vi è abbastanza gioco, ad esempio dalla pinza dei freni, dall'ammortizzatore, dallo stabilizzatore o dallo sterzo.

3. Montaggio dei cerchi

Non mettere mai i cerchi con il lato decorato rivolto verso il basso, bensì sempre e solo verso l'alto. Altrimenti c'è il pericolo che il design si danneggi.

Per il montaggio dei cerchi utilizzare un attrezzo di montaggio con una testa a rullo senza contatto. Non eseguire mai il montaggio dei cerchi manualmente!

Durante il montaggio dei cerchi, prestare attenzione a che la leva smontagomme non danneggi il canale del cerchio. Prima del montaggio trattare i dadi degli pneumatici con dell'apposita pasta e, per motivi di sicurezza, prestare attenzione alla corretta pressione (vedere le indicazioni del produttore del veicolo).

Se si desidera utilizzare dei cerchi di seconda mano, pulirli prima del montaggio degli pneumatici e verificare scrupolosamente che i cerchi non presentino né danni né anomalie dovute all'usura.



Per i cerchi con canale del cerchio contrario: le ruote possono essere montate soltanto dal lato posteriore del cerchio (vedere anche perizie TÜV o documento ABE e le note riportate sui cerchi)!

4. Sistema di controllo della pressione degli pneumatici (RDKS)

Se vengono utilizzati sistemi di controllo diretti della pressione degli pneumatici, i sensori devono essere compatibili con gli standard richiesti da RONAL e SPEEDLINE CORSE.

5. Equilibratura

Equilibrare i cerchi in modo fisso e/o elettronicamente sulla vettura. Il tipo di peso per l'equilibratura è indicato nella perizia TÜV o nell'ABE. Per evitare la corrosione da contatto, se possibile, utilizzare i

contrappesi adesivi. In caso di “equilibratura interna” (contrappesi adesivi dietro i raggi) accertarsi che vi sia gioco sufficiente per gli elementi di frenatura.

6. Montaggiodeicerchi

Accertarsi che le superfici di appoggio del mozzo del veicolo siano piatte e pulite, non presentino segni di corrosione né graffi né corpi estranei. Controllare la filettatura e che l'accoppiamento dei perni/mozzi sia idoneo e che ogni parte sia in buono stato.



Per un utilizzo conforme, il cerchio, se necessario, deve essere equipaggiato soltanto con anelli di centraggio RONAL o SPEEDLINE CORSE ed elementi di fissaggio idonei, forniti in dotazione oppure, eventualmente, con elementi di fissaggio originali. Ulteriori informazioni sono contenute nella documentazione tecnica, nella perizia TÜV o nel documento ABE presenti sul sito www.ronal-wheels.com.

Durante il fissaggio delle viti/dei dadi osservare la coppia di serraggio indicata dal produttore del veicolo. Dopo avere percorso tra 100 e 200 km, gli elementi di fissaggio devono essere nuovamente serrati.

II. Istruzioni per la cura

Una pulizia costante (una volta a settimana, in caso di cerchi lucidati) permette di mantenere un buon livello di pulizia e vi permette di godere a lungo dei vostri cerchi in alluminio. A tal proposito utilizzare dell'acqua calda in cui viene diluito un apposito detergente per automobili neutro, reperibile in commercio.

Si sconsiglia invece l'utilizzo di detersivi per i cerchi, disponibili sul mercato, poiché i prodotti con questa dicitura potrebbero contenere sostanze acide. Non trattare in nessun caso i cerchi in metallo leggero con apparecchi a getto di vapore, poiché potrebbero rovinare lo strato di vernice trasparente. Non devono essere utilizzati nemmeno detersivi per metallo, acciaio o altri materiali e apparecchi, che potrebbero graffiare lo strato protettivo.

III. Disposizioni di garanzia

Avete acquistato un prodotto di qualità, il cui stato è stato controllato e autorizzato da noi, pezzo per pezzo, sia con una verifica tecnica che visiva.

Se ci fossero comunque dei motivi di reclamo, si prega di rispettare i seguenti punti:

1. Accordiamo due anni di garanzia, a partire dalla data di acquisto, per la finitura e la verniciatura dei cerchi.
2. In caso di reclamo, è necessario inviare i cerchi e le spese saranno a vostro carico. Nel caso in cui il reclamo fosse giustificato, provvediamo a rimborsare le spese di trasporto conteggiate sulle consuete tariffe di trasporto.
3. I reclami possono essere eseguiti esclusivamente mediante il fornitore competente. I cerchi spediti direttamente o i resi verranno inviati al mittente senza essere trattati.
4. Il giustificativo di acquisto con l'indicazione della data di acquisto e del tipo di cerchio rappresenta la prova del diritto alla garanzia. Il giustificativo di acquisto deve essere allegato al cerchio rispedito indietro.
5. La garanzia decade in caso di danni o carenze risultanti da circostanze estranee alla nostra responsabilità. Rientrano in questo punto anche:
 - La mancata osservanza delle istruzioni di montaggio e di cura

- Irregolarità della concentricità provocate da un trattamento non idoneo, ad esempio se si sale troppo in fretta su superfici rialzate.
- Verniciatura diversa da quella dal costruttore
- Cura non idonea o negligente dei cerchi
- Danni dovuti al chilometraggio o al montaggio
- Danni dovuti a dei pesi di equilibratura inappropriati
- Danni dovuti all'utilizzo di elementi di fissaggio errati
- Riparazione o preparazione di cerchi di qualsiasi tipo

Conformemente alle raccomandazioni EUWA è possibile eseguire delle lievi riparazioni dei cerchi. Tuttavia, queste modifiche portano alla decadenza della nostra garanzia poiché non abbiamo alcun controllo sull'esecuzione di questi interventi.

5. In caso di reclami giustificati, procederemo esclusivamente alla sostituzione del pezzo danneggiato con un pezzo privo di difetti. Restano escluse tutte le altre richieste di sostituzione.
6. In tutti gli altri casi, valgono i diritti legali del consumatore.

IV. Riparazione

Le indicazioni per la riparazione dei cerchi sono contenute sul nostro sito Internet www.ronal-wheels.com