



# RIPARAZIONE

VERSIONE: SETTEMBRE 2016

Consigli di sicurezza e manutenzione per i cerchioni basati sulle raccomandazioni dell'Associazione dei fabbricanti europei di ruote (EUWA):

I cerchioni sono componenti dei veicoli fortemente sollecitati che nel funzionamento possono essere esposti a forti carichi. È quindi necessario pulire regolarmente i cerchioni e controllarne le condizioni.

Se nel corso del controllo si riscontrano crepe, deformazioni o eccessiva usura, i cerchioni devono essere sostituiti.

Qualora si presumano danni ai cerchioni (per es. nel caso si sia travolto un ostacolo ad alta velocità o si sia verificata una perdita di aria) o si nutrano dubbi in merito alla possibilità di utilizzo di un cerchione occorre consultare un tecnico competente ed eventualmente sostituire il cerchione per garantire il funzionamento sicuro dell'autovettura e prevenire possibili pericoli.



**La riparazione di un cerchione danneggiato con l'impiego di alte temperature/deformazione («raddrizzamento») mediante saldatura oppure aggiunta o sottrazione di materiale è assolutamente vietata.**

Nella rigenerazione dei cerchioni rispettare le seguenti limitazioni:

- I cerchioni che presentano crepe non devono essere rigenerati e vanno immediatamente sostituiti.
- Le lavorazioni con asportazione di trucioli, l'applicazione di calore e processi di saldatura con apporto di materiale di qualsiasi tipo sono vietate.
- Il ripristino del materiale nella forma originaria non è consentito.

- L'eccentricità e la fuori rotondità (ai sensi della DIN 90 020 parte 5) prima della rigenerazione non deve superare la tolleranza di 0,5 mm.
- Solo i cerchioni fusi in lega leggera possono essere stuccati. Essi hanno la denominazione ALSI 7 xx o ALSI 11 xx riportata sul lato interno.
- I cerchioni forgiati possono solo essere verniciati.
- La rigenerazione si limita alle superfici verniciate. I cerchioni con superficie tornita a specchio muniti unicamente di un rivestimento di vernice trasparente sono esclusi dalla rigenerazione.
- Possono essere trattati solo i danni superficiali sul lato visibile del cerchione (superficie di design). I danni non devono superare la profondità di 1 mm.
- È possibile stuccare solo fino a 50 mm dalla balconata esterna del cerchione.
- Nella zona oltre i 50 mm dalla balconata esterna del cerchione è consentita solo la rigenerazione dello strato di vernice. La superficie di appoggio del cerchione, così come la superficie interna delle razze e il canale del cerchio non devono essere rigenerati, ovvero verniciati.
- Nei lavori di verniciatura non devono essere superati la temperatura/tempo max di azione di 90°C/40 minuti.
- La superficie di contatto del pneumatico sul cerchione non deve essere rigenerata o verniciata per via del pericolo di slittamento e deve essere protetta coprendola con materiali idonei.
- La sede delle viti, fori per viti inclusi, non può in alcun caso essere rigenerata o verniciata. Durante la verniciatura devono essere entrambe coperte con materiali idonei.