

Oprava

Stav: Září 2016

Bezpečnostní doporučení a doporučení pro údržbu disků na základě doporučení Evropského svazu výrobců kol (EUWA):

Disky představují silně zatěžované díky vozidel, které mohou být během provozu vystavovány vysokým zatížením. Proto je nutné disky pravidelně čistit a kontrolovat jejich stav.

Pokud se při kontrole zjistí trhliny, deformace nebo známky nadměrného opotřebení, je třeba předmětné disky vyměnit.

V případě předpokládaného poškození (např. po přejetí překážky vysokou rychlostí nebo při výskytu výrazné ztráty tlaku vzduchu) nebo při pochybnostech ohledně použitelnosti daného disku je třeba přizvat kompetentního odborníka a disk příp. vyměnit, aby byl zaručen bezpečný provoz a zamezilo se možným nebezpečím.



Opravovat poškozený disk jeho zahříváním/formováním („vyrovnáváním“) prostřednictvím svařování nebo přidáváním či odebíráním materiálu je absolutně zakázáno.

Je třeba dbát na následující omezení pro úpravy disků:

- Disky, které vykazují tvorbu trhlin, se nesmí upravovat a je třeba je okamžitě vyměnit.
- Zpracování obráběním, zahříváním a nanášením materiálu svařováním jakéhokoli typu jsou zakázány.
- Zpětné tvarování materiálu není povoleno.
- Obvodové házení a čelní házení (podle DIN 90 020, část 5) před úpravou nesmí překročit toleranci 0,5 mm.
- Tmelit se smí pouze lité disky z lehkých kovů. Tyto mají na vnitřní straně odlité označení materiálu ALSI 7 xx nebo ALSI 11 xx.
- Kované disky se smí pouze lakovat.
- Úprava se omezuje na lakované povrchy. Disky soustružené do lesku, které jsou opatřeny pouze vrstvou průhledného laku, se upravovat nesmí.
- Smí se upravovat pouze povrchová poškození na lícové straně (designová plocha). Při tomto nesmí hloubka poškození překročit 1 mm.
- Tmelit se smí pouze do vzdálenosti 50 mm od vnějšího okraje disku.
- V oblasti do 50 mm od vnějšího okraje je přípustná pouze úprava vrstev laku. Dosedací plocha disku ani vnitřní plocha paprsků a dosedací plocha ráfku se nesmí upravovat, resp. lakovat.
- Při lakování se nesmí překročit maximální působení teploty v závislosti na čase 90 °C / 40 min.
- Kontaktní plocha pneumatiky na disku se kvůli nebezpečí prokluzování nesmí upravovat, resp. lakovat a je třeba ji překrýt vhodnými materiály.
- Dosedací plocha šroubů včetně otvoru pro šroub se nesmí v žádném případě upravovat, resp. lakovat. Obojí je při lakování třeba překrýt vhodnými materiály.