



NAPRAWY

STAN: WRZESIEŃ 2016

Wskazówki bezpieczeństwa i zalecenia dotyczące konserwacji obręczy, w oparciu o zalecenia Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Kół Samochodowych (EUWA):

Obręcze stanowią element pojazdu podlegający podczas jazdy znacznym obciążeniom. Dlatego konieczne jest ich regularne czyszczenie oraz kontrola stanu technicznego.

Jeśli podczas kontroli zostaną stwierdzone pęknięcia, deformacja lub nadmierne zużycie, obręcz taką należy wymienić.

W przypadku domniemyanych uszkodzeń (np. po najechaniu z dużą prędkością na przeszkodę lub gdy opony tracą powietrze) oraz wątpliwości w kwestii przydatności obręczy do użycia należy zwrócić się po pomoc do wykwalifikowanego specjalisty i w razie potrzeby wymienić obręcz, aby zagwarantować bezpieczne użytkowanie i zapobiec możliwym zagrożeniom.



Bezwzględnie zabronione jest naprawianie uszkodzonych obręczy przez rozgrzewanie i kształtowanie („prostowanie”), za pomocą spawania lub naprawa przed dodawanie lub usuwanie materiału obręczy.

Podczas regeneracji obręczy należy przestrzegać następujących ograniczeń:

- Nie wolno regenerować obręczy noszących ślady powstania pęknięć; obręcze takie należy natychmiast wymienić.
- Zabronione są wszelkiego rodzaju: obróbka usuwająca wióry, obróbka cieplna i spawanie warstwowe.
- Nie jest dozwolone przywracanie kształtu materiału.
- Odchyłki bicia promieniowego i osiowego (zgodnie z DIN 90 020 część 5) przed regeneracją nie mogą przekraczać dopuszczalnej tolerancji 0,5 mm.

- Szpachlowanie dozwolone jest wyłącznie w przypadku odlewanych obręczy z metali lekkich. Obręcze te posiadają na stronie wewnętrznej oznaczenie materiałowe Si 7 xx lub Si 11 xx.
- W przypadku obręczy kutych dozwolone jest wyłącznie lakierowanie.
- Regenerowane mogą być wyłącznie powierzchnie lakierowane. Obręczy o wysokim połysku, powlekanych jedynie lakierem bezbarwnym, nie wolno regenerować.
- Regenerowane mogą być wyłącznie uszkodzenia zewnętrznej strony obręczy (powierzchni dekoracyjnej). Głębokość regenerowanych uszkodzeń nie może przekraczać 1 mm.
- Szpachlowanie dozwolone jest wyłącznie w odległości maks. 50 mm od zewnętrznego kołnierza.
- W odległości większej niż 50 mm od zewnętrznego kołnierza dozwolona jest wyłącznie regeneracja powłoki lakierniczej. Powierzchni stykowych obręczy, wewnętrznych powierzchni ramion oraz gniazda obręczy nie wolno regenerować ani lakierować.
- Podczas prac lakierniczych nie wolno przekraczać maksymalnej temperatury/czasu oddziaływania wynoszących 90°C/40 min.
- Powierzchni przylegania do opon nie wolno regenerować ani lakierować ze względu na niebezpieczeństwo poślizgu. Powierzchnie te na czas prac należy odpowiednio zabezpieczyć.
- Miejsc montażu śrub, łącznie z otworami na śruby, w żadnym wypadku nie wolno regenerować ani lakierować. Miejsca te należy na czas prac lakierniczych odpowiednio zabezpieczyć.